

SUCTION ACCUMULATOR

ACUMULADORES DE ASPIRACIÓN

A2L-A3

R410A

HFC



This vessel is designed to retain the liquid refrigerant in its bottom, ensuring that only gas refrigerant is leaving. The inlet tube is designed so that the refrigerant liquid bathes the walls of the accumulator, taking the most amount of heat possible from them to encourage evaporation.

In addition the suction accumulator must ensure the oil to return to the compressor, allowing the suction gas drag oil in proper proportion, but preventing the return of dirt and particles that would damage the compressor cylinders.

The gas outlet tube suctions only gas from the upper part and has an oil recovery metering orifice to feed oil in due proportion.

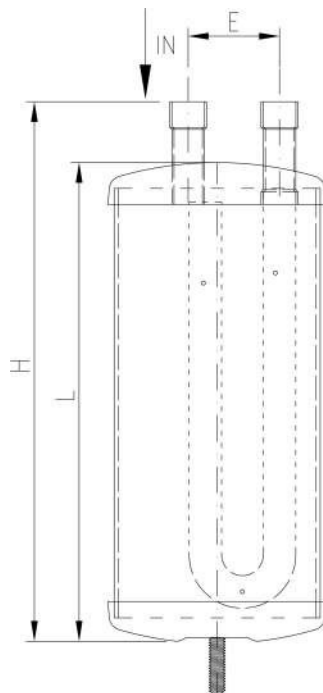
Es un recipiente capaz de retener el exceso de líquido en el fondo, asegurando que el refrigerante que sale lo haga en forma de gas. El tubo de entrada está diseñado de modo que el líquido bañe las paredes tomando todo el calor posible de ellas, para favorecer la evaporación.

Además, un buen acumulador de aspiración tiene que asegurar el retorno del aceite al compresor, ya que en la evaporación tienden a separarse, permitiendo que el gas de aspiración arrastre el aceite en la proporción adecuada, pero impidiendo el retorno de suciedad y partículas que dañarían los cilindros.

El tubo de salida aspira sólo gas de la parte superior y dispone de un orificio dosificador de recuperación del aceite en la proporción

MAXIMUM WORKING PRESSURE: 28 bar

MAXIMA PRESIÓN DE TRABAJO: 28 bar



UK
CA CE

20 bar -40/80°C 28 bar -20/100°C	MODEL MODELO	CODE CÓDIGO	Kg	Vol (L)	Conex Inch	Ø (mm)	L* (mmm)	H* (mm)	E (mm)	Screw Tornillo
CAT.I	DAL-010-A	0.1002	1.3	0,75	5/8"	101,6	125	155	45	M8
	DAL-010-S	0.1003	1.5	0,87	5/8"	101,6	145	175	45	M8
	DAL-011-A	0.1004	2.2	1,5	5/8"	101,6	236	266	45	M8
	DAL-011-F	0.1005	2.2	1,5	3/4"	101,6	236	271	45	M8
	DAL-012-A	0.1006	2.1	2	3/4"	101,6	310	340	45	M8
	DAL-012-B	0.1007	2.1	2	5/8"	101,6	310	340	45	M8
	DAL-013-A	0.1008	2.4	2,5	3/4"	101,6	385	425	45	M8
	DAL-014-A	0.1009	2.7	2,5	3/4"	127	247	287	80	M8
	DAL-015-B	0.1012	3.1	3,2	7/8"	101,3	450	480	45	M8
	DAL-016-A	0.1013	3.3	3	7/8"	127	293	333	80	M8
	DAL-017-A	0.1014	4.3	4	7/8"	127	388	428	80	M8
	DAL-018-A	0.1016	3.7	4	1 1/8"	159	246	286	90	M10
	DAL-019-A	0.1017	5.1	5	1 1/8"	159	304	344	90	M10
	DAL-021-A	0.1018	6.1	7,1	1 3/8"	159	423	461	90	M10
DAL-021-B	0.1019	6	7,1	1 1/8"	159	423	461	90	M10	
CAT.II	DAL-022-A	0.1020	8	9	1 3/8"	159	523	561	90	M10
	DAL-022-B	0.1021	8	9	1 5/8"	159	523	561	90	M10
	DAL-023-A	0.1022	10	12	1 3/8"	159	688	726	90	M10
	DAL-023-B	0.1037	10	12	1 5/8"	159	688	726	90	M10

NOTE:
* TOLERANCE ± 3%

SELECTION / SELECCIÓN

20 bar -40/80°C 28 bar -20/100°C	MODEL MODELO	CODE CÓDIGO	Evap. Temp (°C)	Recommended capacities			
				Capacidades Recomend.Kw			
				R 134 A		R 404 A / R 507/ R410A	
				Máx	Mín	Máx	Mín
CAT.I	DAL-010-A	0.1002	4,4	2,6	0,7	2,9	0,7
			-28,9	1,1	0,3	1,8	0,5
	DAL-010-S	0.1003	4,4	2,6	0,7	2,9	0,7
			-28,9	1,1	0,3	1,8	0,5
	DAL-011-A	0.1004	4,4	5,2	0,7	5,2	0,7
			-28,9	2,1	0,3	4,1	0,5
	DAL-011-F	0.1005	4,4	5,2	0,7	5,2	0,7
			-28,9	2,1	0,3	4,1	0,5
	DAL-012-A	0.1006	4,4	7	0,7	8,2	0,7
			-28,9	2,9	0,3	5,5	0,5
	DAL-012-B	0.1007	4,4	7	0,7	8,2	0,7
			-28,9	2,9	0,3	5,5	0,5
	DAL-013-A	0.1008	4,4	8,7	0,9	10,2	0,7
			-28,9	3,6	0,6	6,9	0,5
	DAL-014-A	0.1009	4,4	7,9	0,9	9,3	0,7
			-28,9	3,2	0,6	6,1	0,5
	DAL-015-B	0.1012	4,4	8,7	0,9	10,2	0,7
			-28,9	3,6	0,6	6,9	0,5
	DAL-016-A	0.1013	4,4	9,4	0,9	11,1	1,2
			-28,9	3,9	0,6	7,1	0,8
	DAL-017-A	0.1014	4,4	12,6	0,9	14,7	1,2
			-28,9	5,2	0,6	7,2	0,9
	DAL-018-A	0.1016	4,4	12,4	0,9	14,6	1,2
			-28,9	5,1	0,6	7,2	0,9
DAL-019-A	0.1017	4,4	15,5	1,4	18,2	1,2	
		-28,9	6,4	0,7	12,1	0,9	
DAL-021-A	0.1018	4,4	21,4	1,4	24,2	1,2	
		-28,9	8,8	0,7	16,7	0,9	
DAL-021-B	0.1019	4,4	21,4	1,4	24,2	1,2	
		-28,9	8,8	0,7	16,7	0,9	
CAT.II	DAL-022-A	0.1020	4,4	27,3	1,34	30,8	1,2
			-28,9	11,2	0,7	21,4	0,9
	DAL-022-B	0.1021	4,4	27,3	1,34	30,8	1,2
			-28,9	11,2	0,7	21,4	0,9
	DAL-023-A	0.1022	4,4	36	1,4	40,1	1,2
			-28,9	14,8	0,7	28,3	0,9
	DAL-023-B	0.1037	4,4	36	1,4	40,1	1,2
			-28,9	14,8	0,7	28,3	0,9

SUCTION ACCUMULATOR

ACUMULADORES DE ASPIRACIÓN

A2L-A3

R410A

HFC



This vessel is designed to retain the liquid refrigerant in its bottom, ensuring that only gas refrigerant is leaving. The inlet tube is designed so that the refrigerant liquid bathes the walls of the accumulator, taking the most amount of heat possible from them to encourage evaporation.

In addition the suction accumulator must ensure the oil to return to the compressor, allowing the suction gas drag oil in proper proportion, but preventing the return of dirt and particles that would damage the compressor cylinders.

The gas outlet tube suctions only gas from the upper part and has an oil recovery metering orifice to feed oil in due proportion.

Es un recipiente capaz de retener el exceso de líquido en el fondo, asegurando que el refrigerante que sale lo haga en forma de gas. El tubo de entrada está diseñado de modo que el líquido bañe las paredes tomando todo el calor posible de ellas, para favorecer la evaporación.

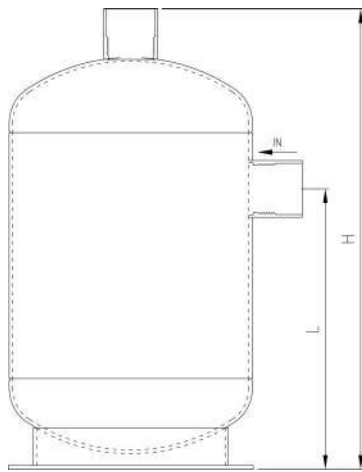
Además, un buen acumulador de aspiración tiene que asegurar el retorno del aceite al compresor, ya que en la evaporación tienden a separarse, permitiendo que el gas de aspiración arrastre el aceite en la proporción adecuada, pero impidiendo el retorno de suciedad y partículas que dañarían los cilindros.

El tubo de salida aspira sólo gas de la parte superior y dispone de un orificio dosificador de recuperación del aceite en la proporción

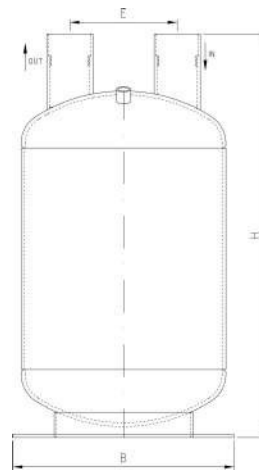
MAXIMUM WORKING PRESSURE: 32 bar

MAXIMA PRESIÓN DE TRABAJO: 32 bar

**UK
CA CE**



MODEL DAL



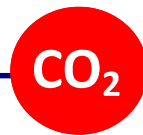
MODEL BT

OPTIONAL / OPCIONAL



SUCTION ACCUMULATOR FOR CO₂ (Subcritical)

ACUMULADORES DE ASPIRACIÓN PARA CO₂ (Subcrítico)



This vessel is designed to retain the liquid refrigerant in its bottom, ensuring that only gas refrigerant is leaving. The inlet tube is designed so that the refrigerant liquid bathes the walls of the accumulator, taking the most amount of heat possible from them to encourage evaporation.

In addition the suction accumulator must ensure the oil to return to the compressor, allowing the suction gas drag oil in proper proportion, but preventing the return of dirt and particles that would damage the compressor cylinders.

The gas outlet tube suctions only gas from the upper part and has an oil recovery metering orifice to feed oil in due proportion.

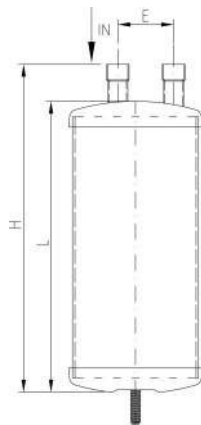
Es un recipiente capaz de retener el exceso de líquido en el fondo, asegurando que el refrigerante que sale lo haga en forma de gas. El tubo de entrada está diseñado de modo que el líquido bañe las paredes tomando todo el calor posible de ellas, para favorecer la evaporación.

Además, un buen acumulador de aspiración tiene que asegurar el retorno del aceite al compresor, ya que en la evaporación tienden a separarse, permitiendo que el gas de aspiración arrastre el aceite en la proporción adecuada, pero impidiendo el retorno de suciedad y partículas que dañarían los cilindros.

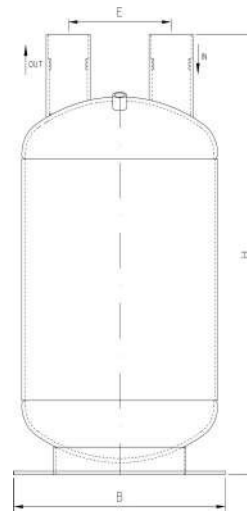
El tubo de salida aspira sólo gas de la parte superior y dispone de un orificio dosificador de recuperación del aceite en la proporción debida.

MAXIMUM WORKING PRESSURE: 30 bar

MAXIMA PRESIÓN DE TRABAJO: 30 bar



DAL-CO₂



BT-CO₂



OPTIONAL / OPCIONAL



30bar -10/80°C 25bar -40/80°C	Model Modelo	Code Código	Kg	Vol (L)	Conex Inch.	Ø mm	L* (mm)	H* (mm)	E (mm)	Screw Tornillo
CAT. I	DAL-018A - CO ₂	0.1053	6	4	1 1/8"	159	246	286	90	M10
	DAL-019A - CO ₂	0.1054	7	5	1 1/8"	159	304	344	90	M10
CAT. II	DAL-021A - CO ₂	0.1055	8	7,1	1 3/8"	159	423	461	90	M10
	DAL-022A - CO ₂	0.1056	9.5	9	1 3/8"	159	523	561	90	M10
	DAL-023B - CO ₂	0.1057	11	12	1 5/8"	159	688	726	90	M10

30 bar -40/100°C	Model Modelo	Code Código	Kg	Vol (L)	Conex.	Ø (mm)	B (mm)	T (mm)	H* (mm)	E (mm)
CAT. II	BT-180A - CO ₂	12.143	19.5	18	2 1/8"	219,1	225	200	660	114
CAT. III	BT-360A - CO ₂	12.145	39	36	2 1/8"	323,9	350	290	635	170
	BT-360B - CO ₂	12.146	40	36	3 1/8"	323,9	350	290	635	170
	BT-500A - CO ₂	12.248	48	50	3 1/8"	323,9	350	290	809	170

NOTE:
* TOLERANCE ± 3%

SELECTION / SELECCIÓN

	MODEL MODELO	CODE CÓDIGO	Evap. Temp.(°C)	Capacities Capacidades KW	
				Máx	Mín
CAT. I	DAL-018A-CO2	0.1053	4,4	108	51
			-28,9	75	22
CAT. I	DAL-019A-CO2	0.1054	4,4	110	55
			-28,9	80	25
CAT. II	DALH-021-A	0.1055	4,4	114	73
			-28,9	102	33
CAT. II	DALH-022-A	0.1056	4,4	120	76
			-28,9	105	36
CAT. II	DALH-023-B	0.1057	4,4	122	102
			-28,9	109	50

	MODEL MODELO	CODE CÓDIGO	Evap. Temp.(°C)	Capacities Capacidades KW	
				Máx	Mín
CAT. II	BT-180A-CO2	12.143	-7	390	180
			-28,9	295	90
CAT. III	BT-360A-CO2	12.145	-7	710	260
			-28,9	390	165
CAT. III	BT-360B-CO2	12.146	-7	1010	355
			-28,9	650	215
CAT. III	BT-500A-CO2	12.248	-7	1060	510
			-28,9	900	320

Other conditions consult : <https://selector.tecnac.net/>
Otras condiciones consultar: <https://selector.tecnac.net/>

SUCTION ACCUMULATOR FOR CO₂ (Transcritical)

ACUMULADORES DE ASPIRACIÓN PARA CO₂ (Transcrítico)

CO₂



MAXIMUM WORKING PRESSURE: 130 bar

MAXIMA PRESIÓN DE TRABAJO: 130 bar

This vessel is designed to retain the liquid refrigerant in its bottom, ensuring that only gas refrigerant is leaving. The inlet tube is designed so that the refrigerant liquid bathes the walls of the accumulator, taking the most amount of heat possible from them to encourage evaporation.

In addition the suction accumulator must ensure the oil to return to the compressor, allowing the suction gas drag oil in proper proportion, but preventing the return of dirt and particles that would damage the compressor cylinders.

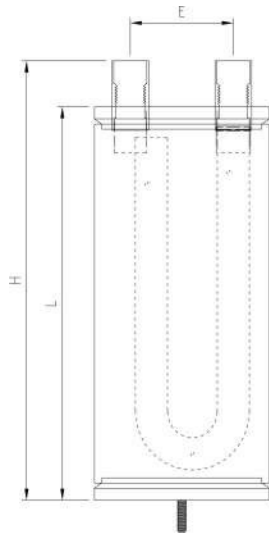
The gas outlet tube suctions only gas from the upper part and has an oil recovery metering orifice to feed oil in due proportion.

Es un recipiente capaz de retener el exceso de líquido en el fondo, asegurando que el refrigerante que sale lo haga en forma de gas. El tubo de entrada está diseñado de modo que el líquido bañe las paredes tomando todo el calor posible de ellas, para favorecer la evaporación.

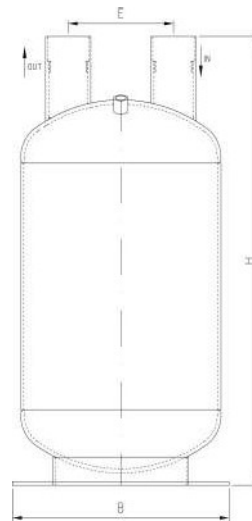
Además, un buen acumulador de aspiración tiene que asegurar el retorno del aceite al compresor, ya que en la evaporación tienden a separarse, permitiendo que el gas de aspiración arrastre el aceite en la proporción adecuada, pero impidiendo el retorno de suciedad y partículas que dañarían los cilindros.

El tubo de salida aspira sólo gas de la parte superior y dispone de un orificio dosificador de recuperación del aceite en la proporción debida.

UK
CA CE



DAL-130bar



BT-90bar

130bar -10/80°C 90bar -40/80°C	Model Modelo	Code Código	Vol (L)	Conex (Inch)	Ø (mm)	L *(mm)	H* (mm)	E (mm)
CAT. I	DAL-011A - 130 bar -TR	0.1059	1,5	5/8"	101	236	266	45
CAT.II	DAL-012A—130bar - TR	0.1060	2	3/4"	101	310	340	45
	DAL-016A—130bar - TR	0.1061	3	7/8"	101	450	480	45
	DAL-017A - 130bar - TR	0.1062	4	7/8"	159	246	286	82
	DAL-019A —130bar - TR	0.1063	5	1 1/8"	159	304	344	82
	DAL-021A—130bar - TR	0.1064	7	1 3/8"	159	423	461	82
CAT. III	DAL-022B —130bar - TR	0.1065	9	1 5/8"	159	523	561	82

90bar -10/120°C 45bar -45/-10°C	Model Modelo	Code Código	Vol (L)	Conex (Inch)	Ø (mm)	H* (mm)	E (mm)
CAT. III	BT-18L-90bar	12.249	18	1 5/8"	193	921	94
CAT. IV	BT-34L-90bar	12.234	34	1 5/8"	355	691	120
CAT. IV	BT-50L-90bar	12.235	50	2 1/8"	355	873	120

Other conditions consult : <https://selector.tecnac.net/>
 Otras condiciones consultar: <https://selector.tecnac.net/>

NOTE:

* TOLERANCE ± 3%