

COALESCENT OIL SEPARATOR

SPARE FOR COALESCENT OIL SEPARATOR

COALESCENT FILTER FILTRO COALESCENTE



COALESCENT FILTER (SPARE) / FILTRO COALESCENTE (REPUESTO)		
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL FILTER MODELO FILTRO	CODE CÓDIGO
SAC-1 7/8" / SARC-1 7/8"	Coalescent Filter 55 x 155	A-006107
SAC-2 1 1/8" / SARC-2 1 1/8"	Coalescent Filter 55 x 253	A-006108
SAC-3 1 3/8" / SARC-3 1 3/8"		A-006108
SAC-4 1 5/8" / SARC-4 1 5/8"	Coalescent Filter 120 x 333	A-006109
SAC-5 2 1/8" / SARC-5 2 1/8"		A-006109
SAC-6 2 5/8" / SARC-6 2 5/8"	Coalescent Filter 175 x 462	A-006110
SAC-7 3 1/8" / SARC-7 3 1/8"		A-006110
SAC-8 3 1/8" / SARC-8 3 1/8"	Coalescent Filter 175 x 680	A-006122



NH ₃ COALESCENT FILTER (SPARE) FILTRO COALESCENTE NH ₃ (REPUESTO) -20/150°C		
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL FILTER MODELO FILTRO	CODE CÓDIGO
SAC-1-NH, 7/8" / SARC-1-NH, 7/8"	Coalescent Filter 55 x 155-NH	A-006111
SAC-2-NH, 1 1/8" / SARC-2-NH, 1 1/8"	Coalescent Filter 55 x 253-NH	A-006112
SAC-3-NH, 1 3/8" / SARC-3-NH, 1 3/8"		A-006112
SAC-4-NH, 1 5/8" / SARC-4-NH, 1 5/8"	Coalescent Filter 120 x 333-NH	A-006113
SAC-5-NH, 2 1/8" / SARC-5-NH, 2 1/8"		A-006113
SAC-6-NH, 2 5/8" / SARC-6-NH, 2 5/8"	Coalescent Filter 175 x 462-NH	A-006114
SAC-7-NH, 3 1/8" / SARC-7-NH, 3 1/8"		A-006114
SAC-8-NH, 3 1/8" / SARC-8-NH, 3 1/8"	Coalescent Filter 175 x 680-NH	A-006121



O-RING FOR FLANGE JUNTAS DE BRIDA



O-RING FLANGE (SPARE) / JUNTA DE BRIDA (REPUESTO)			
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL FILTER MODELO FILTRO	CODE CÓDIGO	CODE CÓDIGO
SAC-1 7/8" / SARC-1 7/8"	Junta SAC-1-2-3 (102)	A-005227	A-005270
SAC-2 1 1/8" / SARC-2 1 1/8"			
SAC-3 1 3/8" / SARC-3 1 3/8"	Junta SAC-4-5 (159)	A-005228	A-005271
SAC-4 1 5/8" / SARC-4 1 5/8"			
SAC-5 2 1/8" / SARC-5 2 1/8"	Junta SAC-6-7 (273)	A-005229	A-005272
SAC-6 2 5/8" / SARC-6 2 5/8"			
SAC-7 3 1/8" / SARC-7 3 1/8"			
SAC-8 3 1/8" / SARC-8 3 1/8"			

BALL COALESCENT BOYA COALESCENTE



COALESCENT OIL SEPARATOR SEPARADOR DE ACEITE COALESCENTE

BALL COALESCENT-SAC/SACR (SPARE) BOYA COALESCENTE-SAC/SACR (REPUESTO)		
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL BALL MODELO BOYA	CODE CÓDIGO
SAC-4 1 5/8" / SARC-4 1 5/8"	Spare Flange—Float Repuesto Brida—Boya	A-004156
SAC-5 2 1/8" / SARC-5 2 1/8"		
SAC-6 2 5/8" / SARC-6 2 5/8"		
SAC-7 3 1/8" / SARC-7 3 1/8"		
SAC-8 3 1/8" / SARC-8 3 1/8"		



NH ₃ COALESCENT BALL-SAC/SACR (SPARE) BOYA COALESCENTE NH ₃ -SAC/SACR (REPUESTO)		
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL BALL MODELO BOYA	CODE CÓDIGO
SAC-4-NH ₃ 1 5/8" / SARC-4-NH ₃ 1 5/8"	Spare Flange—Float—NH ₃ Repuesto Brida—Boya-NH ₃	A-004202
SAC-5-NH ₃ 2 1/8" / SARC-5-NH ₃ 2 1/8"		
SAC-6-NH ₃ 2 5/8" / SARC-6-NH ₃ 2 5/8"		
SAC-7-NH ₃ 3 1/8" / SARC-7-NH ₃ 3 1/8"		
SAC-8-NH ₃ 3 1/8" / SARC-8-NH ₃ 3 1/8"		



SECTIONAL OIL SEPARATOR SEPARADOR DE ACEITE DESMONTABLE

BALL COALESCENT-SA (SPARE) BOYA COALESCENTE-SA (REPUESTO)		
MODEL OIL SEPARATOR MODELO SEPARADOR DE ACEITE	MODEL BALL MODELO BOYA	CODE CÓDIGO
SA-5 1 5/8" / SA-5-45 1 5/8"	Spare Flange—Float Repuesto Brida—Boya	A-004156
SA-5 2 1/8" / SA-5-45 2 1/8"		
SA-8 1 5/8" / SA-8-45 1 5/8"		
SA-8 2 1/8" / SA-8-45 2 1/8"		
SA-13 2 5/8" / SA-13-45 2 5/8"		
SA-25 3 1/8" / SA-25-45 3 1/8"		



TECNAC

<p>CONVENTIONAL OIL SEPARATORS SEPARADORES DE ACEITE CONVENCIONALES</p> <p>SECTIONAL OIL SEPARATORS SEPARADORES DE ACEITE DESMONTABLES</p>	<p>HIGH PRESSURE OIL SEPARATOR VESSEL RECIPIENTE SEPARADOR DE ACEITE DE ALTA PRESIÓN</p> <p>OIL SEPARATORS SEPARADORES DE ACEITE COALESCENTES</p>	<p>COMBINED OIL SEPARATOR SEPARADOR DE ACEITE COMBINADO</p>	<p>OIL RECEIVERS RECIPIENTES DE ACEITE</p>
 <p>HFC CO₂</p> <p>HFC CO₂</p>	 <p>HFC R717 R410a CO₂ CO₂ 130 bar</p>	 <p>HFC R717</p>	 <p>HFC R410a CO₂ CO₂ 130 bar</p>
<p>PRIMARY OIL SEPARATOR FOR SCREW COMPRESSORS AND COALESCENT SEPARADORES DE ACEITE COALESCENTES PRIMARIOS PARA COMPRESOR DE TORNILLO</p>	<p>SUCTION ACCUMULATOR (WITH AND WITHOUT HEAT EXCHANGER) ACUMULADORES DE ASPIRACIÓN (CON Y SIN INTERCAMBIADOR)</p>	<p>LIQUID RECEIVER FOR NH₃ / RECIPIENTES DE LÍQUIDO PARA NH₃ SUCCION SEPARATORS FOR NH₃ / SEPARADOR DE ASPIRACIÓN PARA NH₃ SUBCOOLING SEPARATORS FOR NH₃ / SEPARADOR SUBENFRIADOR PARA NH₃</p>	<p>SAFETY VALVES AND SERVICE VALVES VÁLVULAS DE SERVICIO Y SEGURIDAD</p>
 <p>HFC R717</p>	 <p>HFC R410 CO₂ CO₂ 130 bar</p>	 <p>R717 NEW PRODUCT</p>	 <p>HFC R717 R410a CO₂ CO₂ 130 bar</p>
<p>LIQUID RECEIVERS RECIPIENTES DE LÍQUIDO</p>	<p>MUFFLERS SILENCIADORES DE DESCARGA</p>	<p>ANTIVIBRATORS / ANTIVIBRADORES LIQUID LEVEL ELECTRICAL GAUGE / DETECTOR DE NIVEL ELÉCTRICO BALL VALVES / VÁLVULAS DE BOLA ROTALOCK VALVES / VÁLVULAS ROTALOCK</p>	
 <p>HFC R410</p>	 <p>HFC CO₂ CO₂ 130 bar</p>	 <p>HFC R717 R410a CO₂ HFC R410a CO₂ HFC R410a CO₂ HFC R717 CO₂ CO₂ 130 bar CO₂ 130 bar</p>	
<p>RECEIVERS STATIONS ESTACIONES DE RECIPIENTES</p>	<p>RECEIVERS CO₂ RECIPIENTES CO₂</p>	<p>ELECTRONICAL LEVEL REGULATOR REGULADOR DE NIVEL ELECTRÓNICO</p>	<p>CONDENSERS AND EVAPORATORS CONDENSADORES Y EVAPORADORES</p>
 <p>HFC</p>	 <p>CO₂ CO₂ 130 bar</p> <p>www.tecnac.net 12</p>	 <p>HFC R410a R717 CO₂ CO₂ 130 bar</p>	 <p>HFC</p> <p>www.tecnac.net 13</p>

Instrucciones de reemplazo de filtro estándar para todos los separadores de aceite coalescentes SAC y SARC



Los separadores de aceite coalescentes SAC y SARC llevan un filtro estándar TECNAC instalado, el cual atrapan contaminantes ≥ 0.3 micrones.

Reemplace el filtro si la carga de suciedad es de más de 0.8 bar (11.5 PSID) en todo el separador:

1. Aísle el separador de aceite del sistema.
2. Recupere o recicle el refrigerante del separador de aceite.
3. Asegúrese de que no haya presión interna en el separador, para evitar daño al equipo.
4. Suelte los tornillos y las arandelas de la brida (aflojando progresivamente y con un patrón de "pernos opuestos").
5. Quite con cuidado la placa superior de la brida
6. Quite la tuerca de retención del filtro.
7. Quite el filtro y la junta tórica del filtro usados.
8. Instale el nuevo filtro estándar **TECNAC**
 - Aplique una capa fina de aceite a la junta tórica en el nuevo filtro e inserte el nuevo filtro en el separador de manera que quede centrado y la junta tórica se aloje nivelada en la superficie obturadora.
 - Vuelva a fijar la nueva tuerca del filtro.
 - Apriete la tuerca del filtro hasta que el filtro quede fijo.
9. Quite completamente la junta tórica usada, del alojamiento de la brida, sin dañar la superficie.
10. Cada modelo de separador tiene su junta tórica de brida correspondiente.
11. Instale la nueva junta tórica de la brida en el alojamiento seco, y luego aplique aceite.
12. Pre-cargue el separador con el tipo correcto de aceite.
13. Vuelva a fijar la placa superior de la brida: primero, apretando con los dedos los tornillos con arandelas. Comience con cualquier tornillo y gradualmente apriete con un patrón de "pernos opuestos".



Screw	Tightening torque (m/kgf)
M14	10.5 - 11.5
M22	43 - 45
M24	55 - 60

14. Realizar vacío al separador de aceite y las líneas interconectadas.
15. Vuelva a poner el separador en operación. Abra lentamente las válvulas de aislamiento.
16. Monitoree con frecuencia la caída de presión y los niveles de aceite.
17. Verifique que no haya fugas en la junta tórica.
18. Continúe reemplazando los filtros hasta que la presión caiga por debajo de 0.9 bar (13 PSI).