

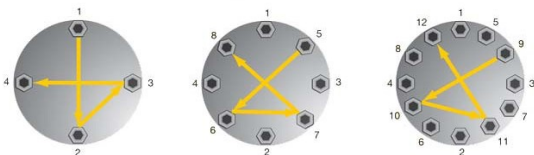
## Instrucciones de reemplazo de filtro estándar para todos los separadores de aceite coalescentes SAC y SARC



Los separadores de aceite coalescentes SAC y SARC llevan un filtro estándar TECNAC instalado, el cual atrapan contaminantes  $\geq 0.3$  micrones.

### Reemplace el filtro si la carga de suciedad es de más de 0.8 bar (11.5 PSID) en todo el separador:

1. Aísle el separador de aceite del sistema.
2. Recupere o recicle el refrigerante del separador de aceite.
3. Asegúrese de que no haya presión interna en el separador, para evitar daño al equipo.
4. Suelte los tornillos y las arandelas de la brida (aflojando progresivamente y con un patrón de "pernos opuestos").
5. Quite con cuidado la placa superior de la brida
6. Quite la tuerca de retención del filtro.
7. Quite el filtro y la junta tórica del filtro usados.
8. Instale el nuevo filtro estándar **TECNAC**
  - Aplique una capa fina de aceite a la junta tórica en el nuevo filtro e inserte el nuevo filtro en el separador de manera que quede centrado y la junta tórica se aloje nivelada en la superficie obturadora.
  - Vuelva a fijar la nueva tuerca del filtro.
  - Apriete la tuerca del filtro hasta que el filtro quede fijo.
9. Quite completamente la junta tórica usada, del alojamiento de la brida, sin dañar la superficie.
10. Cada modelo de separador tiene su junta tórica de brida correspondiente.
11. Instale la nueva junta tórica de la brida en el alojamiento seco, y luego aplique aceite.
12. Pre-cargue el separador con el tipo correcto de aceite.
13. Vuelva a fijar la placa superior de la brida: primero, apretando con los dedos los tornillos con arandelas. Comience con cualquier tornillo y gradualmente apriete con un patrón de "pernos opuestos".



Screw	Tightening torque (m/kgf)
M14	10.5 - 11.5
M22	43 - 45
M24	55 - 60

14. Realizar vacío al separador de aceite y las líneas interconectadas.
15. Vuelva a poner el separador en operación. Abra lentamente las válvulas de aislamiento.
16. Monitoree con frecuencia la caída de presión y los niveles de aceite.
17. Verifique que no haya fugas en la junta tórica.
18. Continúe reemplazando los filtros hasta que la presión caiga por debajo de 0.9 bar (13 PSI).